

Pure beleving

“Voor mij is een BMW M3 E30 pure beleving.”
Daarmee vat een trotse Nicolas Malaise de essentie van deze legendarische wagen samen.

Exact 25 jaar geleden verscheen de BMW M3 E30 voor het eerst in het straatbeeld. Deze sportversie van de BMW 3 Reeks maakte toen ook meteen zijn introductie in de autoracerij. Onze landgenoot Eric van de Poele won met de legendarische bolide de 24 Uur van Spa en het DTM-kampioenschap in 1987, wat van hem nog steeds de enige Belg op de erelijst van DTM maakt. “Ik was toen nog maar amper geboren”, lacht Gentenaar Nicolas Malaise bij de terugblik. Hij rijdt met zijn wagen behoedzaam de omloop van Zolder op, 25 jaar na van de Poele. “Ik kan me dat uiteraard niet herinneren, maar ik heb die beelden al tientallen malen op YouTube bekeken. Ik duik echt graag in het archief van die wagen. Wat wil je ook, met zo’n geweldige historiek, zowel in de rallysport als op circuit. Maar bovenal ga ik het liefst rijden met de wagen, uiteraard.”

Nicolas kocht als eerste wagen een BMW 316i, gevolgd door een BMW 318is, maar vond al gauw zijn echte liefde in een rode BMW M3 E30. “Voor mij vat hij de essentie van een auto samen: pure beleving, meer dan een moderne wagen kan bieden. Noem het gerust ware passie.”

Van de BMW M3 E30 zijn op vijf jaar tijd goed 16.200 exemplaren gebouwd, gaande van de eerste exemplaren met een 2.3 liter krachtbron met 195 pk, tot de krachtigste 2.5 liter Evolutie versie met 241 pk. “Mijn exemplaar is er een met een 2.3 liter motor, goed voor zo’n 215 pk, de tweede generatie van de 2.3 zeg maar. De auto was in behoorlijk goede staat toen ik hem kocht, zeker qua



Nicolas Malaise: “Indien ik ooit nog iets anders zou kunnen kopen, dan is het een BMW Z3 M Coupé.”

BMW M3
Eigenaar:
Nicolas Malaise
Vermogen: 215 pk (158 kW)
Topsnelheid: 240 km/u
4 cilinders-in-lijn met een cilinderinhoud van 2.3 liter

carrosserie. Voor de motor heb ik wel vrij snel een volledige revisie moeten laten uitvoeren, maar dat betekent ook dat ik nu voor jaren gerust ben. Ik wil ook niets anders dan dat mijn BMW M3 in prima conditie is.”

Nicolas is ook een echte liefhebber van BMW en hij koestert nog een grote droom: “Indien ik ooit nog iets anders zou kunnen kopen, zonder deze M3 evenwel van de hand te doen, dan is het een BMW Z3 M Coupé. Dat is nog zo’n auto die echt de essentie van het autorijden in zich heeft. Ook een BMW 2002 kan me bekoren, maar de BMW Z3 M Coupé staat toch bovenaan de lijst.”

De BMW M3 E30 onderscheidde zich van de ‘gewone’ 3 Reeks door zijn sportieve, gespierde look en bredere banden en wielen.



De BMW M3 op Zolder: in de voetsporen van Eric van de Poele.

